

УТВЕРЖДЕНО

Президиумом Общероссийской общественной
организации «Объединенная Федерация спорта
сверхлегкой авиации России»

Протокол № 12 от 22 июня 2022

Президент ОФ СЛА России

А.С. Архиповский



**Система подготовки и проверки квалификации
пилотов сверхлегких воздушных судов
массой конструкции до 115 кг**

Общие положения

Редакция 1, июнь 2022 г.

г. Москва

1. Термины

ОФ СЛА России – Общероссийская Общественная Организация «Объединенная спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации России»

Квалификационная комиссия – орган управления системой подготовки и проверки квалификации пилотов СВС массой конструкции до 115 кг.

Сверхлегкое воздушное судно (СВС) – для целей данного документа летательный аппарат массой конструкции до 115 кг.

Свидетельство пилота СВС – документ, подтверждающий квалификацию пилота СВС.

Safe Pro Para – рекомендованные Международной федерацией авиационного спорта (FAI) нормы и требования подготовки пилотов СВС класс парaplаны.

2. Общие положения

2.1. Система подготовки и проверки квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг (далее – «система подготовки и проверки квалификации пилотов») разработана под эгидой ОФ СЛА России и ОФ СЛА России является гарантом функционирования Системы подготовки и проверки квалификации пилотов.

2.2. Нормативные документы Системы подготовки и проверки квалификации пилотов утверждаются Президиумом ОФ СЛА России.

2.3. Цели Системы подготовки и подтверждения квалификации пилотов:

- Повышение безопасности полетов,
- Упрощение взаимодействия пилотов с органами государственной власти и контролирующими органами,
- Приведение документов о квалификации российских пилотов СВС к международному образцу,
- Снижение стоимости соответствующих видов страхования для пилотов СВС,
- Получение статистических данных для развития спорта.

2.4. Правила системы:

- 2.4.1. Получение Свидетельства пилота СВС является добровольным.
- 2.4.2. Решение о выдаче, аннулировании и перевыпуске Свидетельства пилота СВС принимается уполномоченными ОФСЛА лицами.
- 2.4.3. Информация о Свидетельстве пилота СВС является общедоступной и выкладывается в открытых источниках.
- 2.4.4. Уровни подготовки пилота СВС должны соответствовать рекомендациям международной федерации:
 - системе SafePro Para для пилотов парапланов.
- 2.4.5. Система подготовки и подтверждения квалификации пилотов является некоммерческой. Взносы участников расходуются на администрирование системы.

3. Нормативные документы системы:

- 3.1. Общие принципы.
- 3.2. Положение о квалификационной комиссии.
- 3.3. Для парапланов:
 - Требования к квалификации пилотов,
 - Программа подготовки пилотов – в разработке.
- 3.4. Порядок подтверждения квалификации и выдачи свидетельства пилота СВС массой конструкции до 115 кг.
- 3.5. Свидетельство пилота СВС (образец) – Приложение 1.
- 3.6. Реестр Свидетельств пилота СВС – ведется в электронном виде.
- 3.7. Положение о реестре клубов, школ сверхлегкой авиации под эгидой ОФ СЛА России – в разработке.
- 3.8. Связанный документ – Положение о комиссии по безопасности.

4. Организационная структура системы подготовки и проверки квалификации пилота СВС:

- Президиум ОФ СЛА России – утверждает изменения системы, правила приема и состав экзаменов, утверждает состав квалификационной комиссии, устанавливает размер взносов.
- Квалификационная комиссия – разрабатывает дополнения и изменения требований к пилотам и инструкторам, программ подготовки и порядка проверки квалификации.

- Администратор – проверяет документы на правильность заполнения, ведет реестры, принимает и подтверждает оплату взносов, выдает Свидетельство пилота СВС по результатам сдачи квалификационных экзаменов.

5. Срок действия лицензии пилота любой категории 10 лет, инструктора любой категории – 2 года. При окончании срока действия лицензии необходимо подтвердить налет не менее 10 часов за последний год для пилота (подтверждается треками) и работу инструктором за последний год для инструктора (подтверждается наличием не менее 1 ученика инструктора, получившим Свидетельство пилота СВС в течение этого года). При неподтверждении активности за последний год необходимо повторно сдать экзамены.

6. Репутация и этические нормы.

Система подготовки и проверки квалификации пилотов основана на доверии и поддерживает презумпцию невиновности:

- Инструктора, где инструктор принимает экзамены добросовестно и справедливо в рамках правил,
- Пилота, где пилот продлевает лицензию на основе полетов не менее 10 часов в год и заново сдает практический экзамен при пропуске в полетах более 2 лет подряд.

7. Ответственность. Клуб, инструкторы, занимающиеся подготовкой пилотов СВС, принимают на себя ответственность:

- за полноту организации процесса обучения;
- за соблюдение мер безопасности в процессе обучения, в том числе и безопасность полетов;
- за достоверность и объективность представляемых в Квалификационную комиссию данных об уровне подготовки пилотов.

8. Квалификационная комиссия может приостановить действие Свидетельства пилота СВС на определенный срок или аннулировать:

- при нарушении правил, установленных документами системы;
- при неоднократном нарушении правил выполнения полетов и требований Воздушного законодательства России или других стран;
- при непредоставлении информации о летном происшествии, повлекшем среднюю или тяжелую травму, а также смерть пилота или пассажира тандема инструктором;

- при предоставлении в ОФ СЛА недостоверной информации для получения / продления лицензии;
- при приеме инструктором экзаменов без должной тщательности и беспристрастности;
- при грубом нарушении инструктором и / или пилотом тандема общепринятых правил безопасности полетов, в том числе повлекшем травму или смерть курсанта, пилота или пассажира.

Приложение 1

Уровни квалификации пилота СВС

Наименование	Уровень	Краткое описание
Пилот	Уровень 3	Пилот после базового курса обучения. Активное пилотирование (подготовка к турбулентности). Может летать в динамике и термических потоках при слабой или отсутствующей турбулентности
	Уровень 4	Парение, используя как динамические, так и термические потоки
	Уровень 5	Опытный автономный пилот (владение одной или несколькими дисциплинами)
	Тандем-пилот	Пилот двухместного парашюта (тандема) с пассажиром (вес пассажира от 45 до 120 кг)
Инструктор	Помощник инструктора	Имеет право обучать пилотов до 4 уровня включительно
	Инструктор	Имеет право обучать пилотов до 5 уровня включительно и тандем-пилотов и проверять квалификацию пилотов 3-5 уровня
	Старший инструктор	Имеет право обучать любой уровень пилотов, включая тандем-пилотов, инструкторов и проверять квалификацию у любого уровня пилотов

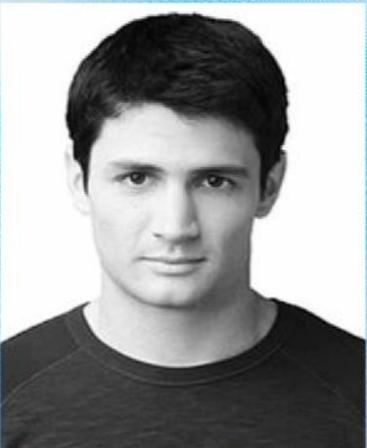
Приложение 2

Свидетельство пилота СВС (образец)



Объединенная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации России
United Federation of sport of Ultralight Aviation of Russia

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА PILOT LICENSE



**ИВАНОВ
Митрофан
IVANOV
Mitrofan**



077 06 11 01658

Тип воздушного судна Aircraft type
ПАРАПЛАН PARAGLIDER
Дата рождения Date of Birth
25.08.1986
Дата выдачи Date of Issue
08.05.2021
077 06 11 01658
nl.ofsla.ru/01658



5A **02.04.2008** **SafePro Para**

ДА YES	Тандем пилот Tandem pilot
12.11.2014	Дата присвоения Date of assignment
СТАРШИЙ CHIEF	Инструктор Instructor
26.05.2020	Дата присвоения Date of assignment



077 06 11 01658